



PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN 01

FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN ADITIVA

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, me permito presentar Proposición Aditiva para que se adicione un artículo nuevo y un párrafo nuevo al artículo 90 del Proyecto de Acuerdo No 368 de 2024 **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”** en lo correspondiente a:

### 1. Justificación

El transporte fluvial en Colombia es el modo con menos desarrollo normativo y su relevancia está limitada en zonas con limitado desarrollo y centros de población que no son influyentes, sin embargo, su implementación puede tener un rol importante a la hora de avanzar hacia los objetivos de desarrollo sostenible.

En términos económicos, la movilidad fluvial tiene un costo más razonable que el derivado de otras opciones de transporte, como el transporte por carretera, hablemos en cifras para la construcción de la Troncal de la Av. 68 de Transmilenio en la que se afectaron \$3,5 billones con miras a transportar 33.000 pasajeros, ahora, con un piloto de navegabilidad por el río, específicamente en la localidad de suba, podría cuantificarse en una asignación presupuestal de \$72.000 millones para movilizar entre 25.000 a 30.000 pasajeros, y es justo eso, su impacto social, la capacidad de convertirse en una alternativa única para miles de personas, quienes no solo reducirán los tiempos de viaje, sino que mejorarían con ello su calidad de vida. Acercándonos al propósito de una ciudad de 15 minutos, que promueva la sostenibilidad ambiental.

Ahora bien, estamos hablando de que se han invertido más de 6 billones de pesos en el megaproyecto de saneamiento de este recurso hídrico, estrategia que propicia la recuperación del río y con ello la posibilidad latente de aprovecharlo como vía fluvial o hidrovía.





CONCEJO DE  
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

CÓDIGO CTP-FO-004

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

La razón vital de esta estrategia es que, si la sociedad usa y se interrelaciona de manera directa con su Río, ésta se hace corresponsable en su manejo y conservación, y con ello exige a las instituciones Distritales, Regionales y Nacionales a ejercer su función como protectoras de un bien común e inalienable como lo es el Río Bogotá.

No podemos seguir dándole la espalda al Río Bogotá, por el contrario, debemos aunar esfuerzos para continuar su saneamiento, ofrecerle una fachada reverdecida y embellecida que nos invite a descubrirlo, NAVEGARLO, amarlo y a reconciliarnos con él para que sea una parte activa de la ciudad.

## 2. Propuesta de articulado

Adiciónese un artículo nuevo al TÍTULO II, CAPÍTULO IV “BOGOTÁ ORDENA SU TERRITORIO Y AVANZA EN SU ACCIÓN CLIMÁTICA”, para que quede en los siguientes términos:

**ARTÍCULO NUEVO. NAVEGABILIDAD DEL RÍO BOGOTÁ COMO HECHO METROPOLITANO.** El Río Bogotá tiene el potencial de ser un motor de bienestar social regional, y un verdadero escenario clave para el reencuentro ciudadano a través de una alternativa a la movilidad, por lo cual, se hace necesario formular, en el marco de la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca (RMBC), una apuesta enfocada en la navegabilidad de este recurso hídrico como medio de transporte integrado al sistema regional de transporte público de pasajeros como hecho metropolitano.

La Administración Distrital en coordinación con la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca, avanzará en los estudios y diseños de prefactibilidad y factibilidad del transporte fluvial de pasajeros aprovechando el cauce del Río Bogotá, con miras a una integración multimodal, como alternativa de movilidad metropolitana. Este estudio definirá lineamientos relacionados con las restricciones, y alcances técnicos y especialmente ambientales de la movilidad fluvial de pasajeros con miras a proteger y mantener los avances en saneamiento de este eje hídrico.





CONCEJO DE  
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

CÓDIGO CTP-FO-004

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

Adiciónese un párrafo al artículo 90 del TÍTULO II, CAPÍTULO IV "BOGOTÁ ORDENA SU TERRITORIO Y AVANZA EN SU ACCIÓN CLIMÁTICA", para que quede en los siguientes términos:

**Artículo 90. Cesión de recaudo por el factor adicional del Impuesto sobre vehículos**  
(...)

**Parágrafo 2.** La Agencia Regional de Movilidad destinará recursos para la financiación de los estudios y diseños de prefactibilidad y factibilidad de la navegabilidad del Río Bogotá como proyecto de inversión de impacto regional y que mejorará la conectividad de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca.

Cordialmente,

**JUAN MANUEL DÍAZ MARTÍNEZ**  
Concejal de Bogotá  
Partido Nuevo Liberalismo

  
Cristina Calderón Restrepo.  
Humberto Amín.  
Sandra C. Torero.  
Andrés Ortega.

Jesús David Arce.

  
David Saeed.  
Andrés Barrios.

Daniel Briceño.

Clara Lucía Sánchez.



CONCEJO DE  
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
Julio T. T. T.

*[Handwritten signature]*